

Voertuigcontrole E achter B

Aanhangwagen:

Lading:

- Goed vast zitten
- Evenredig verdeeld tussen de assen(ivm. juiste kogeldruk en zwaartepunt)

Achterzijde:

- Deuren goed gesloten
- Glas van de verlichting niet kapot
- Lengte driehoeken aanwezig
- Kentekenplaat aanwezig/ overeenkomend met kentekenbewijs!

Zijkant:

- Markeringslichten aanwezig en heel (max. tussenruimte 3 meter, minimale afstand niet bepaald)
- Banden:
 - Optische spanning (geen bolle, uitstaande wangen)
 - Profieldiepte minimaal 1,6 mm (slijtage indicatoren)
 - Geen uitwendige beschadigingen, scheuren aan de zijkant van de band
 - Ventieldopje aanwezig (ivm vuil in het ventiel)
 - Geen roest om de wielmoeren (kan duiden op loszittend wiel)

Voorzijde:

- Stadslichten en witte reflectoren aanwezig (verplicht vanaf 1,60 mtr breedte)
- Geen roest bij de lasnaden (kan duiden op losgescheurde lassen)
- Dissel recht en niet doorgebogen
- Geen roest om de bouten van de koppeling (kan duiden op losgetrilde bouten)
- Losbreekreminrichting niet ernstig door roest aangetast
- Stekker niet beschadigd, heel, geen kans op slijtage onderweg, stroomdoorvoer soepel kan verlopen
- In aangekoppelde toestand
 - De koppelingsindicator in het groene vlak
 - De parkeerrem naar beneden
 - Het steunwiel omhoog (goed begeleiden) en goed aangedraaid zodat deze niet naar beneden kan trillen
 - Stekker en losbreekreminrichting goed bevestigd

Onderzijde:

- Geen obstakels onder de aanhangwagen
- Geen loshangende rem- en/of electriciteitskabels

Bovenzijde:

- Geen losse voorwerpen op het dak
- Geen ijs/water (vooral bij huifaanhangers)

Verlichting:

- Achterlichten
- Remlichten
- Richtingaanwijzers (met ingetrapte rem)
- Achteruitrijverlichting
- Mistachterlicht
- Stads-/markeringslichten

Trekkend voertuig:

- geen lekkage onder het trekkend voertuig
- beschadigingen rondom
- ruiten, glas en verlichting heel en schoon
- alle portieren / motorkap en achterklep gesloten
- banden (zie: banden aanhangwagen)
- vloeistoffen
 - oliepijl
 - koelvloeistof
 - ruitensproeiervloeistof
 - remvloeistof
 - vloeistofpijl accu
 - eventueel hydraulische olie van de stuurbekrachtiging
- binnenzijde
 - geen losse voorwerpen op de bodem / achterbank
 - juiste zit / stuurhouding
 - afstelling spiegels
 - werking ruitenwissers (NAT)
 - claxon

Aankoppelen E achter B

1. Raam open draaien, alarmlichten aanzetten
2. Trekkend voertuig recht voor de aanhanger zetten
3. Op de spiegels recht achteruitrijden tot op +/- 1 mrt afstand
4. Volg de aanwijzingen van de instructeur, deze meet de afstand met beide handen ga op zijn aanwijzingen het gat dicht rijden
5. Verlichting en motor uitschakelen (auto op de parkeerrem)
6. Eventueel wielkeggen plaatsen
7. Koppeling over de kogel heen brengen, vergrendelen en controleren
8. Steunwiel in draaien en begeleiden langs de triangel
9. Op het moment dat de koppeling vastklikt; controleren door steunwiel weer iets uit te draaien
10. Wiel opdraaien tot geheel klemvast
11. Stekker en losbreekrem inrichting bevestigen
12. Kogeldruk controleren door vast te stellen of het trekkend voertuig en de dissel van de aanhangwagen zich nagenoeg op een horizontale lijn bevinden
13. Mechanische handrem naar beneden laten zakken, wielkeggen verwijderen
14. Controle van verlichting, richtingaanwijzers en de remlichten
15. Koplampen juist afstellen
16. Bij het weggrijden, door middel van de bedrijfsrem EERST PROEFREMMEN
Dit om te controleren of de aanhangwagen goed is aangekoppeld en of de aanhangwagen goed mee remt.

Afkoppelen E achter B

Hiervoor een veilige plaats kiezen, te denken valt aan een goede niet te schuine ondergrond zodat de aanhanger uit eigener beweging geen ongewenste bewegingen kan maken.

De volgende handelingen, normaliter, in onderstaande volgorde uitvoeren:

1. Mechanische handrem vastzetten en / of wielkeggen plaatsen
2. Steunwiel naar beneden draaien (middenasaanhangwagen)
3. Kabel losbreekreminrichting ontkoppelen
4. Stroomdoorvoerleiding loskoppelen
5. Steunwiel verder naar beneden draaien
6. Koppeling ontgrendelen en van de kogel halen
7. Bedrading en bevestigingspen opbergen
8. Trekkend voertuig naast of achter de aanhangwagen parkeren
9. Koplampen trekkend voertuig terugzetten

Administratieve vragen die gesteld kunnen worden

- Kentekenbewijzen
- Datum APK keuring, aanhangwagen geen keuring nodig
- Afmetingen volgens kentekenbewijs
- Gewicht en laadvermogen van het trekkend voertuig (lengte staat er niet bij vermeld, maar wel in het instructie boekje van de auto)
- Gewicht en laadvermogen van de aanhangwagen
- Let op de kogeldruk, kies dus altijd het laagste gewicht op het type plaatje, welke vaak op de zijkant van de trekhaak is gemonteerd. Kogeldruk moet je opmeten met een weger
- Let er opdat je de juiste aanhanger met het juiste kenteken in overeenstemming met elkaar meeneemt

Wat verder belangrijk is:

De examen kandidaat moet zich niet alleen bewust zijn van de afwijkingen die het rijden met een voertuigcombinatie t.o.v. een normale personenauto, met zich meebrengt, hij moet daar ook naar handelen.

Belangrijke aspecten zijn:

- De grotere omvang
- Het geringere acceleratievermogen
- De grotere massa en de langere remweg
- Specifieke kenmerken van de lading
- Het inlopen c.q. uitzwenken van de achterzijde van de aanhangwagen bij bochten en andere wendingen
- Het beperkte gezichtsveld
- Het grotere kantelgevaar