

AANKOPPELEN:

1. Alarm lichten aan en ramen open.
2. Achteruit rijden en bij het constante geluid heel rustig naar de docking boy toe rijden.
3. Als de aanhanger en de trekhaak PRECIES boven elkaar staan dan het neuswiel laten zakken, is dit NIET het geval dan EERST de losbreekremkabel vast maken (om op een helling of daling te voorkomen dat de aanhanger er vandoor gaat).
4. Draai het neuswiel even iets uit de vering om te controleren of hij goed vast zit.
5. Dan het neuswiel verder op draaien en controleren of hij goed omhoog staat.
6. Koppel dan de verlichting stekker aan.
7. Denk aan de docking boy terug te doen
8. Handrem naar beneden
9. Dan de diverse controle punten uit voeren

AFKOPPELEN:

1. Zorg ervoor dat wanneer je stilstaat de aanhanger en auto recht staan en dat de mof uit getrokken is.
2. Trek de handrem aan.
3. Haal de verlichting stekker los.
4. Draai het neus wiel naar beneden, en als hij op de grond komt de hendel van de koppeling omhoog trekken zodat de koppeling los van de trekhaak komt, je stopt wanneer hij "los" is.
5. Dan pas de losbreekremkabel, weer op een vast punt op de auto, net als de verlichting stekker.

Punten:

Plusje, min en kruisje. Mof. Kabels niet over de grond en versleten ook je losbreekremkabel (werking?), roest bouten, dissel recht, neuswiel omhoog, lasnaden, stadslichten voorzijde als ahwgn breder is dan 1.60 cm, oranje zij reflector als ahwgn langer is dan 6.00 mtr, banden profiel, scheurtjes, stofdopje, roestwater, spanning (schoppen!) spatborden, ijs op de bovenkant, achterzijde gesloten, verlichting moet branden als stadslicht aan is, kentekenverlichting, rem- en dimlicht, richtingaanwijzers controleren.